

Z á z n a m

z výrobního výboru na akci:

Lubina – Petřvald stupeň km 4,870

konaného dne 06. 06. 2018 na Z1 Opava

Přítomni:

dle presenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Úvod:

Projektant předložil rozpracovanou projektovou dokumentaci. Oprava stupně zahrnuje tři stavební objekty a objekt VON:

SO-01 jímkování a převádění vody

Stavba bude prováděna pod ochrannou jímkou. V I. etapě bude v nadjezí vybudována dvojitá tabulová jímka, zahrazující cca $\frac{3}{4}$ šířky koryta. Ve zbývajících částech bude osazeno 6x potrubí DN 600 s dotěsněním pytlí s pískem. Potrubí bude dosahovat až za závěrný práh skluzu pod stupněm. V této etapě budou provedeny opravné práce, vyžadující betonáž, dále závěrný práh skluzu a převážná část skluzové plochy.

Ori II. etapu bude tabulová jímka přeložena a potrubí odstraněno. Voda bude puštěna přes přeliv a pod ochranou jímky bude provedena oprava zbytku konstrukce přelivného tělesa.

SO-02 oprava přelivného tělesa a křídel

Bude provedeno kompletní vysekání spár a přespárování veškerých dlažeb.

Bude zasanována kaverna v předpolí přelivného tělesa – rovnanina z lomového kamene v šířce 0,8m, prolitá cementovou maltou.

Bude provedena oprava přelivného tělesa v nadjezí vč. obnovy přechodového prvku do nadjezí. Stávající zbytky rovnaniny budou rozebrány, těleso doplněno na šířku přelivné plochy na šířku 2,5 m rovnaninou z lomového kamene, prolitou cementovou maltou. Přechod do nadjezí je rovnaninou z lomového kamene, uloženou ve sklonu 1:5 na délku 3,0 m, s navazujícím dnovým opevněním shodné kce v délce 2,0 m. Rovnaniny jsou provedeny s urovnáním líce.

Kaverny v bočních křídlech budou vyčištěny a zpětně dozděny, říp. zality betonovou směsí.

SO-03 oprava balvanitého skluzu

Stávající skluzová plocha bude kompletně rozebrána. Dno bude upraveno do požadovaného sklonu 1:20. Bude uložen obrácený filtr. Do připravené plochy bude zpětně vyskládáno těleso skluzu z kamenů velikosti 0,8 až 1,2 m, uložených na štět, vyklínovaných a poštěrkovaných. Závěr skluzu bude tvořen dřevěným prahem, zapuštěným do dna. Za závěrným prahem skluzu bude obnoveno opevnění dna v délce 5,0 m rovnatinou z lomového kamene s navazujícím pohozem z lomového kamene pro doplnění dna na úroveň projektované nivelety.

VON

V rámci vedlejších a ostatních nákladů je řešeno:

- zařízení staveniště vč. normé stěny, osazené po dobu stavby pod staveništěm;
- slovení rybí obsádky z prostoru staveniště;
- fotodokumentace stavby;
- čištění komunikací;
- havarijní plán;
- přístupová komunikace v délce 235 m – zpevnění podkladu vč. odstranění.

Návrhy a připomínky:

- zemina pro jímkování – zemník investora, dopravní vzdálenost do 10 km, včetně zpětného uložení
- kámen z rozebraných konstrukcí – zpětně použit, nevhodný či zbytkový kámen použit do pohozu v podjezí;
- skládka odpadu – skládku si zajistí dodavatel, dovozní vzdálenost pro rozpočet stavby do 15ti km;
- projektant zajistí souhlas nájemce zemědělských ploch s přístupovou komunikací, vč. případných náhrad za ušlý zisk.

Závěr:

Vznesené připomínky budou do projektové dokumentace zapracovány, dokumentace bude dokončena a předložena na závěrečném výrobním výboru.

Zapsal:

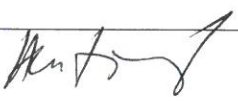


Ing. Jiří Skalník

Presenční listina

z výrobního výboru na akci:

Lubina – Petřvald stupeň km 4,870

konaného dne 06. 06. 2018 na Z1 Opava

organizace	jméno	podpis
P.O. Záv. OPAVA	HRABICOVÁ	
— " —	VOČNÝ	
— " —	TEKAL	
P.O. ODB. PROJEKCE	SKALNÍK	